

Рекомендации по монтажу подогревателя

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя электрического жидкостного СЕВЕРС и его модификаций, именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле ВАЗ-2110...2112 с 16-ти клапанным инжекторным или карбюраторным двигателем при использовании комплекта монтажного № 3.

В предлагаемой схеме монтажа подогревателя к двигателю, по причине близкого расположения к «горячему» вводу температурного датчика (для инжекторного двигателя), управляющего включением вентилятора и из-за ограниченной циркуляции охлаждающей жидкости, обусловленной малыми диаметрами проходных отверстий в штуцерах (конструктивные особенности двигателя), не рекомендуется применять более мощные подогреватели во всех режимах эксплуатации, чем мощность 1,0кВт.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

1 Подготовка общая

Приготовить: инструмент – ключи, отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); охлаждающую жидкость в количестве 1 литра; емкость для слива охлаждающей жидкости объемом 7-10 литров.

2 Подготовка подогревателя к монтажу

Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) L 1 = 200 мм; остаток (выходной рукав) L 2 = 400 мм.

Закрепить кронштейн на подогревателе шпильками (болтами М5х45) при помощи шайб и гаек (рис. 1).



Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя.

Закрепить соединения хомутами.

3 Подготовка двигателя автомобиля

Отвернуть сливную пробку блока цилиндров двигателя и слить охлаждающую жидкость.

Снять воздушный фильтр (для 16-ти кл. инж. дв.).

Разрезать верхний шланг радиатора (рис. 3), вырезать отрезок 20 мм.



Прочистить отверстия.

4 Монтаж штуцера K1/8"

Нанести герметик на резьбу штуцера, или уплотнить её лентой.

Вместо сливной пробки ввернуть штуцер K1/8»' (рис. 2).



5 Монтаж подогревателя

Входной рукав надеть на штуцер K1/8« и затянуть хомутом.

Закрепить кронштейн с подогревателем на правое верхнее (по ходу автомобиля) отверстие болтом M10x1,25 через шайбы (рис. 2).

6 Монтаж тройника

32x16

Надеть хомуты на разрезанный шланг радиатора.

Установить тройник 32x16 в разрез шланга от радиатора, боковым штуцером вперед – к подогревателю (рис. 3).

7 Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя

Надеть хомут на выходной рукав, надеть выходной рукав на боковой штуцер тройника 32x16 и уплотнить соединение хомутом. Поворотом тройника добиться, чтобы рукав не задевал кожуха вентилятора и имел плавный без перегибов подъем от подогревателя к тройнику. При необходимости рукав подрезать. Затянуть хомуты на шланге радиатора (рис. 3).

Заполнить систему охлаждения.

8 Фиксация сетевого провода

Сетевой провод следует проложить и зафиксировать стяжками, или другим способом, обеспечивающим сохранность провода от механических повреждений, так, чтобы исключить возможность его контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

Для подогревателей, имеющих разъемное соединение на сетевом проводе, необходимо произвести присоединение разъемов и надежно зафиксировать (см. выше) участки провода вблизи этого соединения, для предотвращения отсоединения при эксплуатации автомобиля.

9 Заключительная операция

Проверить соединения на наличие подтекания охлаждающей жидкости, при наличии устранить.

Установить воздушный фильтр (для 16-ти кл. инж. дв.).

Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить охлаждающую жидкость до необходимого уровня.

10 Проверка работы подогревателя

Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся охлаждающей жидкости), проверить нагревание выходного рукава.